

ALGEMENE VOORWAARDEN LOGISTIEK

1. De transporteur mag geen oude trailers inzetten voor Cladding Point de huiftrailers/combi trailers dienen volledig geopend te kunnen worden (bij oude trailers kunnen de staanders veelal niet verwijderd worden zonder dat het dak inzakt),
2. De transporteur mag alleen huiftrailers/combi trailers inzetten waarvan het dak geopend kan worden, tenzij er vooraf overleg met Cladding Point plaatsgevonden heeft en anders besloten is,
3. De transporteur houdt Cladding Point voortijdig op de hoogte van de status van de vrachtauto's, dwz een update op de dag voor aflevering zodat de klant op voorhand gebeld kan worden als het later wordt,
4. De chauffeurs zijn verantwoordelijk voor hun vracht en daarom ook voor het fixeren en beschermen van de vracht vanaf het moment van vertrek bij de leverancier tot het lossen op het losadres,
5. De chauffeurs zijn verantwoordelijk voor de CMR en dus ook voor wat geladen is, daarom collies of panelen tellen voordat de CMR bij de leverancier afgetekend wordt,
6. De transporteur en chauffeurs zijn verantwoordelijk voor het afleveren conform de door Cladding Point opgegeven laad instructies. Dit betekent dat de collies of panelen zijn gekoppeld aan ordernummers en als zodanig gelost dienen te worden aan de hand van de door Cladding Point aangegeven volgorde, adressen en tijdstippen, tenzij anders met Cladding Point overeengekomen.
7. De transporteur dient een kopie van een door de klant ondertekende CMR met de factuur mee te sturen.