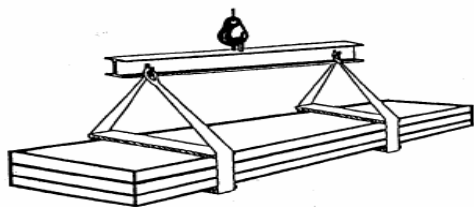


LOS- EN OPSLAGINSTRUCTIES

Om de door **Cladding Point** geleverde panelen op een correcte wijze te lossen, verplaatsen en eventueel (langdurig) op te slaan, dient u onderstaande procedures te hanteren.

LOSSEN

1. Bij aankomst van de vrachtauto dient de chauffeur de producten toegankelijk te maken (dak en schuifzeilen verwijderen) **en dient de verwerker vast te stellen of er sprake is van transportschade**. Eventuele tekortkomingen noteren op de vrachtbrief (internationale vrachtbrief, de zogeheten "CMR"), evt. foto's maken. Schades en onvolkomenheden direct schriftelijk doormelden aan **Cladding Point**.
2. Transport begeleidende documenten **verifiëren met de fysiek aanwezige inhoud**, afwijkingen noteren op de vrachtbrief en direct schriftelijk aan **Cladding Point** melden.
3. Vervolgens wordt door de verwerker de "CMR", het internationaal transport begeleidend document, afgetekend. Iedere schade of afwijking in de hoeveelheid wordt op de CMR vermeld. Een voor akkoord getekende CMR zonder opmerkingen, betekent zondermeer dat de levering is geaccepteerd voor wat betreft het ontbreken van transportschade que volledigheid.
4. Een door Cladding Point schriftelijk bevestigde **aankomsttijd** geldt plusminus twee uur (waarbinnen geen kosten geaccepteerd kunnen worden). **Een vrachtauto dient binnen twee uur te zijn gelost** (bij deelvrachten binnen 1,5 uur).
5. Eventueel bovenop liggende pakketten (alleen bij deelvrachten) dienen door de verwerker tijdelijk te worden ontladen en na het lossen weer te worden teruggezet. De chauffeur is verantwoordelijk voor een juiste stuwning (indeling en vastzetten).
6. Het **lossen** vindt plaats onder **verantwoordelijkheid van de verwerker**. Deze dient dan ook voor de juiste en goedgekeurde hijs- en hulpmiddelen zorg te dragen. De chauffeur dient te assisteren bij het lossen en dient ervoor te zorgen dat de lading goed bereikbaar is (schuifzeilen en dak verwijderen).
7. Panelen dienen altijd **per individueel pakket te worden gelost met een kraan**. Bij panelen langer dan 6 m, altijd een evenaar gebruiken (zie afbeelding).



8. Indien gelost wordt op een vlakke egale verharde ondergrond (bijvoorbeeld bij een magazijn) is het **lossen met een heftruck toegestaan**, mits de lepels voldoende wijd uit elkaar worden geplaatst (minimaal 1/3 van de paneellengte) en de totale paneellengte maximaal 6m bedraagt.
9. Bij voorkeur de pakketten niet op elkaar stapelen, indien onvermijdelijk, **maximaal 2 pakketten hoog**.

VERPLAATSEN

1. Het verdient aanbeveling het aantal **verplaatsingen** zo veel mogelijk te **beperken**, derhalve bij voorkeur direct plaatsen daar waar ontstapeld gaat worden.
2. Bij verplaatsing van een pakket/bundel panelen maximaal **één pakket tegelijkertijd verwerken**.
3. Zodra de verpakking van het pakket is verwijderd, is het verband eruit en kan het pakket niet meer als pakket verplaatst worden, **uitsluitend nog de individuele panelen**.
4. In geval de **pakketten op het dak of op de draagconstructie** worden geplaatst, dient met zich te vergewissen dat de constructie ter plaatse voldoende sterk en stijf is.
5. **Verpakkingmateriaal** in de daarvoor bestemde container verzamelen/afvoeren.

LANGDURIG OPSLAAN

Het kan voorkomen dat reeds op de bouwplaats aangeleverde panelen, niet binnen enkele weken gemonteerd kunnen worden of om andere redenen langdurig moeten worden opgeslagen. Met de volgende zaken dient men dan rekening te houden:

1. De fabrikanten en derhalve ook **Cladding Point** eisen dat **zichtbare gebreken** binnen enkele dagen gemeld worden, waarna deze verhaalsmogelijkheid vervalt. U kunt in voorkomende gevallen eventueel separate afspraken maken. Ook is het mogelijk de pakketten uit te pakken, om te stapelen en per paneel individueel te inspecteren. **Garanties en onzichtbare gebreken** blijven uiteraard onverkort verhaalbaar.
2. De leververpakking is in feite een **transportverpakking** en niet geschikt voor langdurige opslag. Bij **langdurige opslag** dienen sandwichpanelen **droog, geventileerd en spanningsvrij** te worden opgeslagen, teneinde kwaliteitsachteruitgang te voorkomen. Indien de producten zijn voorzien van een individuele **beschermfolie** op de buiten- c.q. binnenhuid is het van essentieel belang dat de bundels **niet rechtstreeks door de zon worden belast**. Onder invloed van warmte en Uv-straling kan de beschermfolie aangetast worden en in het uiterste geval niet meer van de huiden worden verwijderd. De volgende werkwijze kan wordt geadviseerd: a. de pakketten ontdoen van transportverpakking (wikkelfolie). b. De panelen omstapelen en individueel inspecteren op onvolkomenheden. c. Overdekt opslaan, beschermen tegen de zon (bij voorkeur beschut opslaan of afdekken met een dekzeil) en niet hoger stapelen dan de originele verpakkingshoogte. d. Indien de relatieve vochtigheid in de opslagruimte hoger is dan 80%, dienen de panelen ook onderling te worden gescheiden b.v. door PS blokken, dit ter voorkoming van spleetcorrosie.
3. Bij het opnieuw verpakken en transporteren naar de bouwplaats ervoor zorgdragen dat de pakketten voldoende stevig worden verpakt, zodanig dat ze als pakket kunnen worden gehanteerd en niet als een stapel losse panelen (risico van doorhangen en plooiën in de huiden).
4. Betrek **Cladding Point** voor nader advies bij dergelijke **risicovolle operaties**.