



Volkswagen/Lexus/Audi showroom in Eindhoven

TEKST Jan Kees Verschuure **BEELD** Cammick, Borculo

Cladding Point's andere kijk op de gevelmarkt



Catalina Hangaar in Lelystad

Zowel de luxe brochures- als de vernieuwde website reppen van een jong dynamisch bedrijf met tientallen jaren van gezamenlijke expertise. Hoe valt die ogenschijnlijke tegenstrijdigheid te verklaren? Marketing- en salesmanager Alwin Verdult knikt instemmend, wanneer hij met de paradoxaal aandoende reclamefrase wordt geconfronteerd. “Zowel directeur Frank Janssen, mede-eigenaar Harry van der Veen als ikzelf hebben jarenlang voor een van Europa’s grootste gevel- en dakplatenproducenten gewerkt - Dan heb je zo veel ervaring opgedaan, dat je de stap durft te nemen. De koppen bij elkaar dus en starten maar.” Verdult heeft het over het jaar 2006 toen de bouw nog op rolletjes liep. Verdult is zelf werkzaam bij de firma sinds 2009. Nu ruim vijf jaar later erkent hij dat de laatste tijden moeilijker waren, maar niet in die mate dat wij te klagen hadden over te weinig opdrachten. “Wij zijn een onafhankelijke leverancier, wat gelijk onze grote kracht is. Voor elk project verkennen we de markt, tekens op zoek naar het totale plaatje - Gelukkig begint die strategie steeds meer vruchten af te werpen.”

AANSPREKPUNT

Wat het bedrijf van de concurrenten onderscheidt, is het zelfstandige karakter ervan. Cladding Point werkt weliswaar samen met een aantal vaste producenten, maar is hier niet aan gelieerd. Zo kan het bedrijf bijna elke denkbare gevel- of dakpaneel leveren, waar bestekken om vragen. Verdult: “Die onafhankelijkheid maakt ons minder star dan de concurrenten. Vaak zie je binnen één project beplating langskomen, maar dan wel in vijf verschillende soorten. Omdat wij onafhankelijk opereren, kunnen wij vrijwel alles leveren, terwijl betrokken partijen met slechts één aanspreekpunt te maken houden. Zo houd je de lijnen het kortst en dat zie je terug in het resultaat.” Een van die producenten waarmee Cladding Point nauw samenwerkt, is paneelfabrikant Bru-

TIEN JAAR ERVARING IN DE PANELEN BRANCHE GING ERAAN VOORAF, VOORDAT PANELENLEVERANCIER CLADDING POINT BESLOOT DE NEDERLANDSE MARKT TE BESTORMEN. “WIJ ZIJN FLEXIBELER DAN ONZE CONCURRENTEN.”

cha uit het Oostenrijkse Michelhausen. Het is een familiebedrijf dat sinds 1948 panelen fabriceert van EPS, minerale wol en verschillende soorten hardschuim. Het bedrijf bezit in eigen land een marktaandeel van 87 procent en staat bekend om haar innovatieve karakter. Een mooi voorbeeld hiervan zijn hun brandwerende FX panelen, die Cladding Point uit het Alpenland betreft om ze vervolgens in Nederland op de markt te brengen.

EENVOUD EN ZEKERHEID

Volgens Verdult valt of staat een brandwerend product met uitvoerig testen. “De FX producten zijn alle getest bij Efectis in Delft, de voorganger van het TNO Centrum voor Brandveiligheid. Door een slimme en sterke aansluiting kunnen de FX-hardschuim en de FX-minerale wol sandwichpanelen ook blind worden bevestigd, waardoor zichtbare kit, zwelbandjes, zetwerk of extra bevestigers niet meer nodig zijn. Brandveilig bouwen wordt een steeds belangrijker onderdeel van de bouw, zowel de verzekeraar, de brandweer als de eigenaar willen veiligheid voor alles! Heel belangrijk is goede voorlichting, soms kan een speciaal hardschuim uitkomst bieden en in andere gevallen is een steenwol gevuld paneel de beste oplossing. Beide leveren we net zo graag! Zoals de aanhef al zegt, we kiezen voor eenvoud en zekerheid, eenvoud door middel van duidelijke documentatie en brandveilig bouwen zonder verdere hulpmiddelen en zekerheid door de producten te laten testen en certificeren. Als een geslaagd projectvoorbeeld noemt hij de nieuwe Volkswagen/Lexus/Audi showroom in Eindhoven. Voor een gemixt skelet van staal en beton leverde Cladding Point alle gevelpanelen, waarvan een groot deel in de brandwerende FX uitvoering. Verdult noemt juist de showroom, omdat die treffend aangeeft, waarom de drie ooit met Cladding Point begonnen. “Je kunt het zo gek niet bedenken, of het zit erin. Vlak, geprofileerd, Audi draagsysteem, steenwolvulling, (FX) hardschuim, verschillende kleuren over meer dan 14000 m² panelen in alle soorten en maten.” De nieuwe showroom behoort tot de grootste van Nederland. Voor het ontwerp tekende architect Guido Bakker, die zo’n beetje als de huisarchitect voor Volkswagen en Audi

geldt. Het Bredase Sprangers Bouw was de aannemer en montagebedrijf Damu Projecten uit Waspik monteerde de panelen. “Een goede klant inderdaad”, erkent Verdult. Overigens werken wij samen met een klein aantal klanten (zo’n 60 in heel Nederland), hierdoor kunnen wij persoonlijke aandacht geven en echt trachten te helpen, ook krijgt de klant een beetje exclusiviteit.

HISTORISCH

Een ander aansprekend project waarvoor Cladding Point de dak- en gevelpanelen leverde, is de Catalina Hangaar in Lelystad. De hal heeft een oppervlakte van circa 2200 m² (55x40m1) met een nokhoogte van 17 m1. De hoofdbewoners zijn beroemde vliegtuigtoestellen, beide geldend als historische paradepaardjes. Zo dankt de vliegboot Catalina haar faam aan de diverse reddingsoperaties, die het legertoestel in Nederlands Indië tijdens WO II succesvol wist uit te voeren. De DC3 (Dakota) is vooral bekend uit de burgerluchtvaart, die het toestel algemeen beschouwt als grondlegger van de hedendaagse passagiersluchtvaart. Ondanks de cultureel-historische insteek is het een gebouw geworden, dat met zijn tijd mee kan. Cladding Points Harry van der Veen, tevens hartstochtelijk luchtvaartliefhebber: “Dat zie je vooral terug in de vloer, die met een vloerbelasting van 40 ton/m² ook in staat is grote vliegtuigen als de Boeing 737 en de Airbus A320 te huisvesten. Lelystad zal naar alle waarschijnlijkheid de rol van uitwijkbasis van Schiphol krijgen. In ieder geval voor onderhoud. De hangaar is daarop ingericht.” Het door Noorderlicht Architecten ontworpen gebouw blijkt ook in esthetisch opzicht de moeite waard. Niet in het minst door de gevelpanelen, die het architectenbureau in verschillende kleuren liet uitvoeren. Panelen in een antracietkleur sieren de kopse gevels, terwijl de lange zijden zijn voorzien van een zilverkleurige beplating. Staalbouw DTB uit Renswoude zorgde voor een glad verlopen bouw, dit door een nauw en direct contact met de opdrachtgever. Het werken in een bouwteam verband is in ons opzicht de beste optie, alle partijen werken met elkaar samen om het beste resultaat, tegen de beste prijs en kortst mogelijke bouwtijd te realiseren. Voor meer informatie over Cladding Point zie www.claddingpoint.nl ■